



Klemme X6:
 Anschluß Status-LED
 Anschluß 1 (4): gn, Vorwärts
 Anschluß 2 (5): rt, Rückwärts
 Anschluß 3 (6): bl, GND

Jumper dürfen nur bei ausgeschalteter Stromversorgung gesteckt werden!

Einstellungen und Varianten

- R33: Einstellung Totbereich Mittelstellung
- R30: Einstellung Obergrenze Fahrsignal
- JP2: Fahrrichtungssignal
 - 1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)
 - 3 - 4: H-Aktiv (schaltet auf+12V)
 - 5 - 6: H-Aktiv (schaltet auf+U-Batt)
- JP3: Freigabe- / Rekuperationssignal
 - 1 -2: L-Aktiv (schaltet auf GND)
 - 3 - 4: H-Aktiv (schaltet auf+12V)
 - 5 - 6: H-Aktiv (schaltet auf+U-Batt)
- JP4: Freigabe- / Rekuperationssignal
 - 1 - 2: H-Aktiv
 - 3 - 4: L-Aktiv
- JP1: Fahrsignal 5V / 10V
- JP5: Fahrsignal 5V / 10V (nur bei Zweimotorenvariante)
- Testpunkte:
 - TP1, TP2: Fahrpotentiometer Mitte (Soll = 6V bei Mittelstellung)
 - TP3: Mittenspannung R33 (Mittelstellungsbereich Fahrhebel)
 - TP4: Fahrspannungsbegrenzung R30
 - TP5: Fahrsignal unbegrenzt
 - TP6: Fahrsignal begrenzt über R30
 - TP7: H = rückwärts
 - TP8: H = vorwärts
 - TP15: Taktgeber Blinken LED (1Hz)
 - TP16: B+ (U-Batt)
 - TP17: 12V geregelt
 - TP18: B- (GND)

- B- (GND)
- Fahrsignal Stb
- Freigabe / Rekuperation
- rückwärts Stb
- vorwärts Stb
- B- (GND)
- +U-Batt geschaltet
- B+ (18 ... 60V)

Einhebelfahrtschalter EHS-U (Version 18 ... 60V ohne galv. Trennung)
 Z.Nr.: 11700050 Rev.03
 Bestückungsplan
 <c> N. Bode
 Industrie- und Marineelektronik