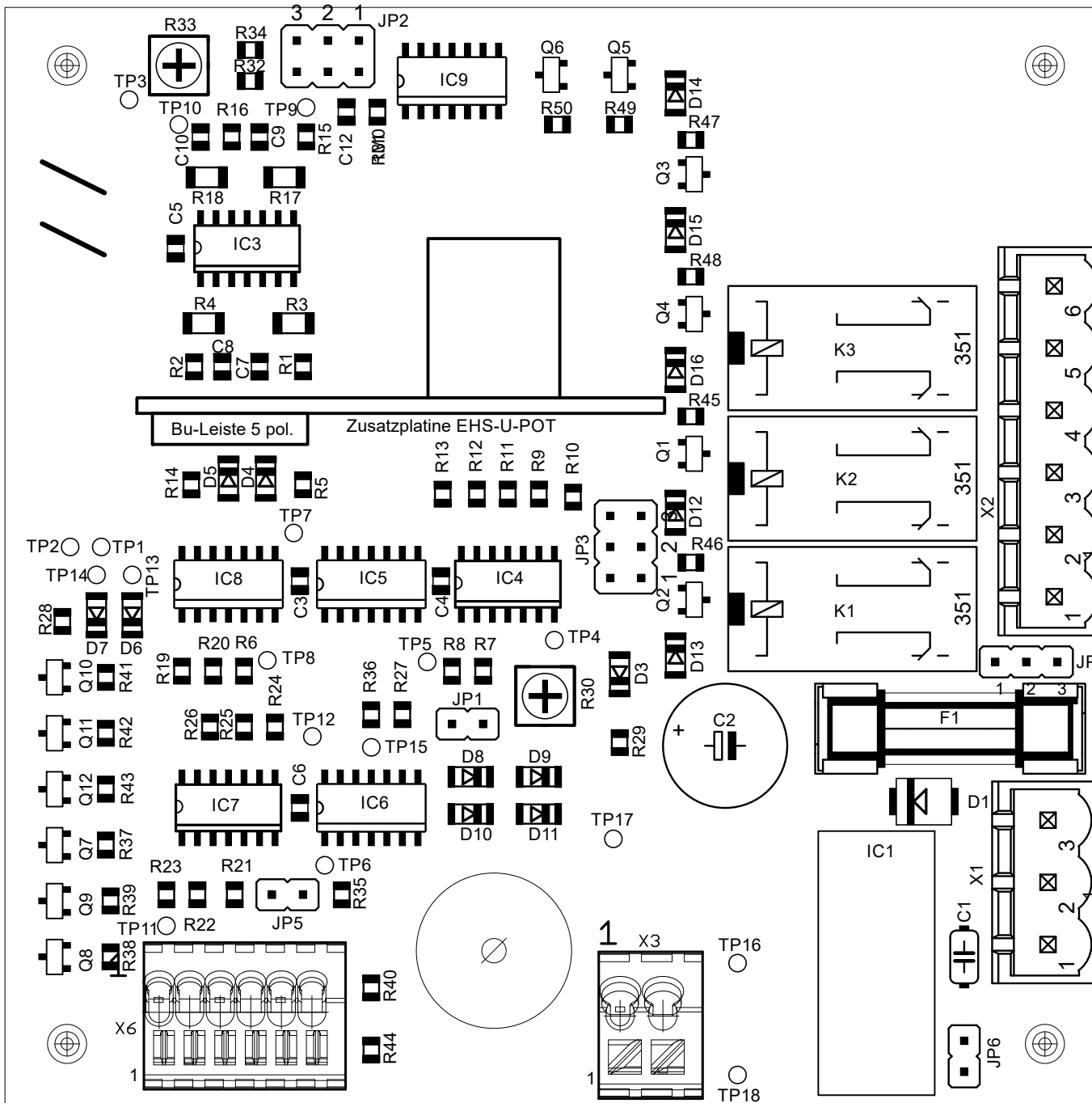


**Jumper dürfen nur bei ausgeschalteter Stromversorgung gesteckt werden!**



Einstellungen und Varianten

R33: Einstellung Totbereich Mittelstellung

R30: Einstellung Obergrenze Fahrsignal

JP2: Fahrtrichtungssignal

1-2: L-Aktiv (schaltet auf GND)

3 - 4: H-Aktiv (schaltet auf+12V)

5 - 6: H-Aktiv (schaltet auf+U-Batt)

JP3: Freigabe- / Rekuperationssignal

1 -2: L-Aktiv (schaltet auf GND)

3 - 4: H-Aktiv (schaltet auf+12V)

5 - 6: H-Aktiv (schaltet auf+U-Batt)

JP4: Freigabe- / Rekuperationssignal

1 - 2: H-Aktiv

3 - 4: L-Aktiv

JP1: Fahrsignal 5V / 10V

JP6: galvanische Trennung

Testpunkte:

TP1, TP2: Fahrpotentiometer Mitte  
(Soll = 6V bei Mittelstellung)

TP3: Mittenspannung R33  
(Mittelstellungsbereich Fahrhebel)

TP4: Fahrspannungsbegrenzung R30

TP5: Fahrsignal unbegrenzt

TP6: Fahrsignal begrenzt über R30

TP7: H = rückwärts

TP8: H = vorwärts

TP15: Taktgeber Blinken LED

TP16: B+ (U-Batt)

TP17: 12V geregelt

TP18: Signal - GND

GND (Signal - GND)

Fahrsignal Stb

Freigabe / Rekuperation

rückwärts Stb

vorwärts Stb

B- (GND)

+U-Batt geschaltet

B+ (24 ... 72V)

Klemme X6:

Anschluß Status-LED

Anschluß 1 (4): gn, Vorwärts

Anschluß 2 (5): rt, Rückwärts

Anschluß 3 (6): bl, GND

Einhebelfahrschalter EHS-U-HV (Version 24 ... 72V)

Z.Nr.: 11700050 Rev.03

Bestückungsplan

<c> N. Bode

Industrie- und Marineelektronik